

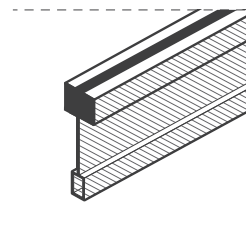
DESCRIPCIÓN

La estructura THU compuesta por perfiles primarios y secundarios T-Decor 15 permite la suspensión de las bandejas metálicas Parma T15 con canto V8.

Los perfiles están contruidos con chapa de acero galvanizada de 0,33 mm y recubiertos de una capa prelacada en poliuretano (cara vista) y poliéster (cara oculta) de diferentes colores.

La estructura metálica se compone de perfiles primarios de 3.6 m troquelados, en los que se insertan los perfiles secundarios de 1.2 y 0.6 m.

El ancho de los perfiles es de 15 mm. El conjunto conforma una cuadrícula de 600x600 mm diseñada para la colocación de las bandejas metálicas.



MATERIAL

Perfiles fabricados con chapa de acero galvanizado S250GD +Z o de acero de similares características y recubiertos de una capa prelacada en poliuretano en la cara vista y en poliéster en la cara interna de diferentes colores.

COMPLEMENTOS (Construcción Techos Registrables)

1) Sistema de suspensión

La estructura se suspende del forjado mediante piezas especiales de cuelgue en escuadra. Este sistema permite la fijación y estabilidad de los perfiles soportantes de las placas aislantes que apoyan sobre ellos.

2) Perímetro

Para los encuentro con tabiques existe perfilería angular de 24 mm que soluciona los remates perimetrales.

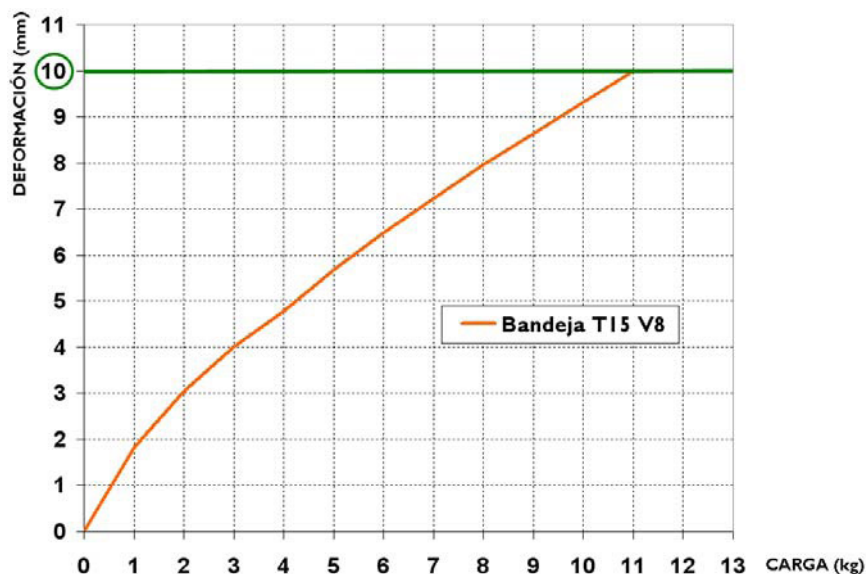
3) Conjunto Varilla Roscada

Se trata de un conjunto de piezas compuesto por 1 m de varilla roscada, dos tuercas y arandelas. Este sistema garantiza la fijación al forjado y del propio techo.

PROPIEDADES

Ensayos mecánicos realizados por AIMME

Ensayo de Carga: Se carga la bandeja sobre unos perfiles T15 V8 con masas calibradas de un kilo, registrándose el descenso del centro de la bandeja con respecto a la situación inicial sin peso, hasta conseguir una deformación de 10 mm. Ensayo realizado con Bandeja Lisa.



Ensayo de Capacidad de Carga: Se carga una bandeja sobre los perfiles T-Dekor 15 con masas calibradas de un kilo hasta conseguir el colapso de la bandeja. Ensayo realizado con Bandeja Lisa.

Carga sin producirse el colapso	Bandeja T15 V8
Perfilería T-Dekor 15	44 Kg

Ensayo de Flexión Perfilería THU T-Dekor 15 (UNE-EN 13964): Se realizan 10 ensayos a flexión de Perfiles THU T24 alt. 38 mm con una longitud de vano de 1500 mm para una deflexión de la Clase 2 ($L/300 = 5$ mm).

- Deflexión permanente máxima permitida = 0,20 mm
- Deflexión permanente media = 0,11 mm
- Rigidez a flexión EI (Clase 2) = $1,20 \times 10^9$ N·mm²
- Momento Flector Admisible (Clase 2) = $1,26 \times 10^4$ N·mm

Ensayo Estático del Elemento de Suspensión (UNE-EN 13964): Se realizan 10 ensayos a tracción de muestras de cuelgue para perfilera vista.

- Carga última media: 2196 N
- Carga admisible: 679 N

Ensayo Funcional del Elemento de Suspensión (UNE-EN 13964): Se realizan 3 ensayos a flexión de muestras de cuelgue para perfilera vista cada una a $n = 10^5$ ciclos y una frecuencia de carga de 2 Hz:

Fuerzas aplicadas:

- $F_{sup} = F_{adm} = 679$ N
- $F_{inf} = 0,4 \cdot F_{adm} = 272$ N

Resultado: No se produce rotura en ninguna de las 3 muestras.

Reacción al Fuego en AIDIMA (UNE-EN 13501-1:2007)

Perfilería THU T-Dekor 15: Euroclase A2-s1,d0. Producto no combustible (sin contribución al fuego), con baja cantidad y velocidad de emisión de humos y no produce gotas o partículas inflamadas.